

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
สถานที่ตั้ง	404 หมู่ที่ 10 ถนนพหลโยธิน ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 57100
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	404 หมู่ที่ 10 ถนนพหลโยธิน ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย 57100 โทรศัพท์ 053 798 000
จัดทำโดย	บริษัท เทคนิควิเคราะห์สิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ล่าสุดเมื่อวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2532 ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ วษ 0504/7750
(แสดงในภาคผนวก ก)

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 นำส่งให้กับหน่วยงานอนุญาตของโครงการ
ได้แก่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เลขที่หนังสือ ทอท. 12691/2568 เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2568
(แสดงในภาคผนวก 1ข)

รายละเอียดโครงการ ดังนี้



1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทชร.) เดิมชื่อท่าอากาศยานเชียงใหม่เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2535 ทชร. เดิมเป็นท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยาน ในขณะนั้น) และได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทชร. ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในขณะนั้น) เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2532 ต่อมาใน ปี พ.ศ. 2541 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้จัดทำโครงการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินพาณิชย์ ซึ่งรวมถึง ทชร. เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาและได้เสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ในระยะดำเนินการ) รวมทั้งการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2541

การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้รับโอน ทชร. จากกรมการบินพาณิชย์มาดำเนินการ ต่อมาเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2545 การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ได้แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนตามแนวนโยบายของรัฐบาล ภายใต้ชื่อ "บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)" ดังนั้นในปัจจุบัน ทชร. จึงอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ ทอท.

ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561, ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ทอท. จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงาน ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

1.2 ที่ตั้งท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ทสร. ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือของจังหวัดเชียงราย เลขที่ 404 หมู่ 10 ถนนพหลโยธิน ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย ตำแหน่งพิกัดภูมิศาสตร์ที่ละติจูด 19 องศา 57 ลิปดา 08ฟิลิปดาเหนือ และลองจิจูด 99 องศา 52 ลิปดา 58 ฟิลิปดาตะวันออก สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 390.23 เมตร (รูปที่ 1.2-1) โดยมีพื้นที่โครงการทั้งหมด 3,042 ไร่ หรือ 4.87 ตารางกิโลเมตร อยู่ห่างจากตัวเมืองเชียงรายประมาณ 8 กิโลเมตร ทางเข้าโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 110 (เชียงราย-แม่จัน) กม.ที่ 6.25 เขตบ้านข้าวแครง และมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ โดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อ	บ้านป่ากุก ห้วยข้าวแครง และถนนรอบ ทสร.
ทิศใต้	ติดต่อ	บ้านป่าแดง และศูนย์ราชการ
ทิศตะวันออก	ติดต่อ	บ้านเมืองจิม และบ้านฟาร์มสัมพันธกิจ
ทิศตะวันตก	ติดต่อ	บ้านหนองปิง บ้านปางลาว และห้วยข้าวแครง

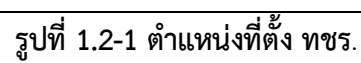
1.3 การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ทสร. มีบริษัทสายการบินทำการบินรวม 5 สายการบิน ซึ่งเป็นเส้นทางภายในประเทศทั้งหมด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ให้บริการผู้โดยสารมากกว่า 994,418 มีเที่ยวบินให้บริการวันละ 30-40 เที่ยวบิน (ไป-กลับ) อาคารคลังสินค้าสามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้ 3,400 ตัน/ปี และอาคารผู้โดยสาร มีขนาด 17,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศและผู้โดยสารภายในประเทศรวมกัน ในช่วงโมกคั้งได้ 1,250 คน หรือประมาณ 3 ล้านคนต่อปี องค์ประกอบหลักของ ทสร. แสดงดังรูปที่ 1.3-1 และ ตารางที่ 1.3-1 ประกอบด้วย

- ที่ดิน 3,042 ไร่
- ทางวิ่งขนาด 45 x 3,000 เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ 7.50 เมตร
- ทางขับจำนวน 5 เส้นทาง
- ลานจอดอากาศยาน ขนาด 120 x 360 เมตร
- อาคารผู้โดยสาร มีพื้นที่อาคาร 17,000 ตารางเมตร และหอบังคับการบินขนาด 240 ตารางเมตร
- อาคารคลังสินค้า มีพื้นที่ทั้งหมด 1,060 ตารางเมตร
- พื้นที่จอดรถยนต์รวม มีพื้นที่ขนาด 18,181 ตารางเมตร
- ถนนทางเข้าบ้านพัก ขนาดกว้าง 5 เมตร
- บ้านพักเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน จำนวน 73 หน่วย
- ระบบไฟฟ้า ระบบน้ำประปา พร้อมหอดักน้ำ
- ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ และระบบไฟฟ้าสนามบิน

- อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย พร้อมโรงจอดรถดับเพลิง รถน้ำ รถพยาบาล พื้นที่ 300 ตารางเมตร
- สิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ เช่น เครื่อง Hand Scanner, เครื่อง X-ray และโครงข่ายสื่อสารแจ้งเตือนฉุกเฉิน (Crash Alarm)

ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 1.3-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

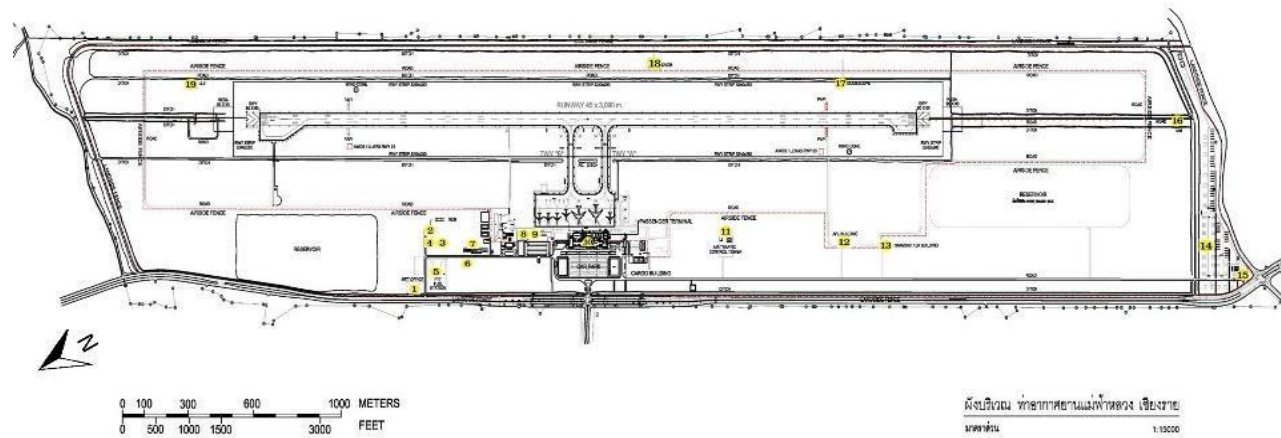
เดือน/2568	จำนวนเที่ยวบิน			ผู้โดยสาร (คน)				สินค้า (กิโลกรัม)		
	เข้า	ออก	รวม	เข้า	ออก	ผ่าน	รวม	เข้า	ออก	รวม
กรกฎาคม	493	493	986	75,205	71,194	0	146,399	27,062	33,955	61,017
สิงหาคม	502	502	1,004	77,598	73,897	77	151,495	41,574	37,868	79,442
กันยายน	463	463	926	66,282	65,693	0	131,975	34,891	32,996	67,887
ตุลาคม	583	583	1,166	94,561	93,093	0	187,654	36,421	30,706	67,127
พฤศจิกายน	551	551	1,102	88,295	88,249	0	176,544	28,651	36,915	65,566
ธันวาคม	627	627	1,254	103,913	96,438	0	200,351	28,736	41,385	70,121
รวม	3,219	3,219	6,438	505,854	488,564	77	994,418	197,335	213,825	41,1160

ที่มา : ทชร. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), ธันวาคม 2568

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



ที่มา: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), พ.ศ. 2565

หมายเลข	รายละเอียด	หมายเลข	รายละเอียด
1	สถานีตรวจอากาศอุตุนิยมวิทยา เชียงราย	11	หอสังเกตการณ์
2	อาคาร NOB	12	อาคาร AFL
3	อาคารทรนเดอร์	13	อาคาร TRANSMITTER BUILDING
4	ระบบผลิตน้ำประปา ด้านทิศเหนือ	14	บ้านพักพนักงาน ทชร.
5	คลังเชื้อเพลิง (ปตท.)	15	ระบบผลิตน้ำประปา ด้านทิศใต้
6	ฐานสายโทรศัพท์ (สทท.)	16	อาคาร MIDDLEMAKER
7	สถานีดับเพลิงและกู้ภัย	17	อาคาร GUIDESLOPE
8	หอสังเกตการณ์ (เดิม)	18	อาคาร DVOR
9	อาคาร VHF/UHF และเสาอากาศ (เดิม)	19	อาคาร LLZ
10	อาคารโถงสาร		

รูปที่ 1.3-1 ตำแหน่งที่ตั้ง ทชร.

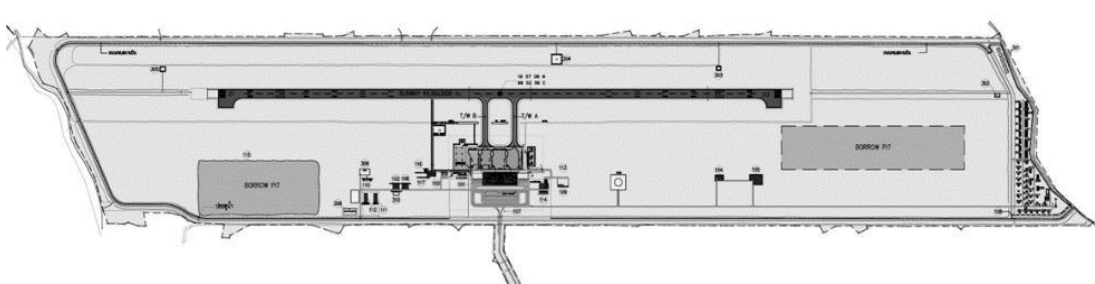
1.3.1 ระบบทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

1) ระบบทางวิ่งทางขับ

ทชร. มีทางวิ่ง (Runway) 1 เส้น วางตัวในแนว 03/21 มีความยาว 3,000 เมตร กว้าง 45 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 7.5 เมตร พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่งขนาด 3,240 x 300 เมตร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1.3-2

ทางขับ (Taxiway) มี 5 เส้นทาง ได้แก่

- ทางขับสาย A ความยาว 112.3 เมตร กว้าง 27.5 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 10.5 เมตร
- ทางขับสาย B ความยาว 167 เมตร กว้าง 30 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 10.5 เมตร
- ทางขับสาย C (Rapid exit taxiway) ความยาว 334 เมตร กว้าง 35 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 10.5 เมตร
- ทางขับสาย D ความยาว 63.5 เมตร กว้าง 60 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 10.5 เมตร
- ทางขับสาย P ความยาว 1,645 เมตร กว้าง 23 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 10.5 เมตร



รูปที่ 1.3-2 ทางวิ่งอากาศยาน (Runway)

2) ลานจอดอากาศยาน

ลานจอดอากาศยานของ ทชร. มีขนาดพื้นที่ 43,200 ตารางเมตร ไม่รวมไหล่ทาง (กว้าง 360 เมตร ยาว 120 เมตร) มีการแบ่งพื้นที่ให้จอดอากาศยานได้ 7 หลุมจอด สามารถจอดอากาศยาน Code E ได้ 2 ลำ และ Code D หรือ C ได้ 5 ลำ โดยหลุมจอดหมายเลข 2, 3 และ 4 ได้มีการติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินแสดงดังตารางที่ 1.3-2 และรูปที่ 1.3-3

ตารางที่ 1.3-2 แสดงจำนวนหลุมจอดอากาศยานแบ่งตามการใช้งานปัจจุบัน

หลุมจอด	แบบเครื่อง (ICAO)	ชนิดของหลุมจอด
1	C (A 320-A 300)	จอดระยะไกล
2	E (B 747-400)	จอดประชิดอาคาร
3	E (B 747-400)	จอดประชิดอาคาร
4	C (A 320-A 300)	จอดประชิดอาคาร
5	C (A 320-A 300)	จอดระยะไกล
6	C (A 320-A 300)	จอดระยะไกล
7	C (A 320-A 300)	จอดระยะไกล

ที่มา: ทสร. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), ธันวาคม 2568



รูปที่ 1.3-3 บริเวณลานจอดอากาศยาน

1.3.2 อาคารผู้โดยสารและอาคารคลังสินค้า

1) อาคารผู้โดยสาร

อาคารผู้โดยสารเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น มีรอบอาคารประมาณ 65 x 180 เมตร และมีพื้นที่อาคาร ประมาณ 17,000 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ และผู้โดยสารภายในประเทศรวมกันในชั่วโมงคับคั่ง ได้ 1,250 คน หรือประมาณ 3 ล้านคนต่อปี (รูปที่ 1.3-4)



รูปที่ 1.3-4 บริเวณภายนอกอาคารที่พักผู้โดยสาร

พื้นที่ชั้น 1 ประกอบด้วย พื้นที่ขานชาลาสำหรับผู้โดยสารขาเข้า และขาออก พื้นที่ตรวจตัวผู้โดยสารภายในประเทศ พื้นที่ตรวจสัมภาระติดตัวผู้โดยสารภายในประเทศก่อนขึ้นเครื่องบิน พื้นที่ห้องพักคอยผู้โดยสารขาออกภายในประเทศ พื้นที่ตรวจหนังสือเดินทางผู้โดยสารขาเข้า พื้นที่โรงรับกระเป๋าสัมภาระเดินทางผู้โดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศ พื้นที่จุดศุลกากร และพื้นที่รอรับและส่งผู้โดยสาร

พื้นที่ชั้น 2 ประกอบด้วย พื้นที่ตรวจหนังสือเดินทางผู้โดยสารขาออก พื้นที่ตรวจสัมภาระติดตัวผู้โดยสารระหว่างประเทศขึ้นเครื่องบิน พื้นที่ตรวจตัวผู้โดยสารผู้โดยสารระหว่างประเทศ พื้นที่ห้องพักคอยผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศโรงทางเดินเพื่อขึ้นเครื่องบิน และพื้นที่สำนักงานอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก มีสะพานเทียบเครื่องบินจำนวน 3 ชุด และอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก มีขานชาลาขนาดความยาวประมาณ 180 เมตร และถนนขนาด 2 ช่องจราจรรองรับภายในอาคารมีพื้นที่ใช้สอย แสดงดังตารางที่ 1.3-3 และรูปที่ 1.3-5 และมีจำนวนของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารผู้โดยสารแสดงดังตารางที่ 1.3-4

ตารางที่ 1.3-3 การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสาร

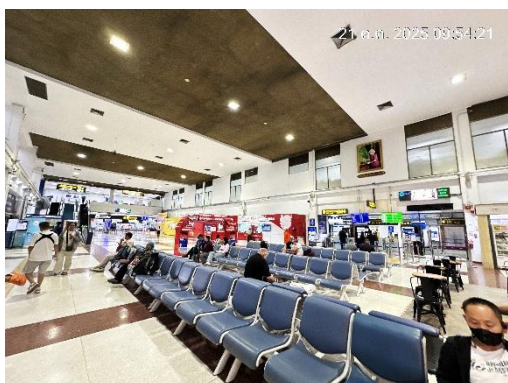
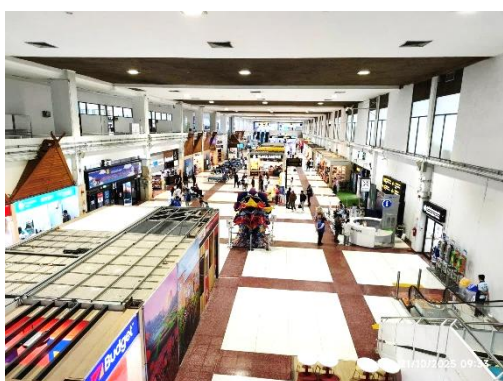
การใช้ประโยชน์	ขนาดพื้นที่ (ตารางเมตร)
โรงพักคอย	1,400
พื้นที่พาณิชย์ (ร้านอาหาร, ร้านค้า)	2,090
สำนักงานของพนักงาน ทสร.	2,080
พื้นที่สาธารณะ	5,530
พื้นที่หน่วยราชการ (ตรวจหนังสือเดินทาง, ตรวจรักษาความปลอดภัย, ตรวจศุลกากร)	1,650
พื้นที่จัดการกระเป๋าเดินทาง	710
พื้นที่รับกระเป๋าเดินทาง	1,140
ทางสัญจรสาธารณะ	1,520
ห้องเครื่องต่าง ๆ	120
พื้นที่ CIP / VIP	500
พื้นที่ว่าง	260
รวม	17,000

ที่มา: ทสร. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), ธันวาคม 2568

ตารางที่ 1.3-4 จำนวนของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในอาคารผู้โดยสาร

สิ่งอำนวยความสะดวก	จำนวน (แห่ง)
ผู้โดยสารขาออก	
Terminal Screening ระหว่างประเทศและภายในประเทศ	3
เคาน์เตอร์ตรวจรับบัตรโดยสาร ระหว่างประเทศและภายในประเทศ	23
จุดตรวจรักษาความปลอดภัย ระหว่างประเทศ	2
ภายในประเทศ	3
จุดตรวจหนังสือเดินทางขาออก	6
ผู้โดยสารขาเข้า	
จุดตรวจหนังสือเดินทางขาเข้า	5
สายพานรับกระเป๋าขาเข้า ระหว่างประเทศ	1
ภายในประเทศ	2
จุดตรวจศุลกากร	1

ที่มา: ทชร. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), ธันวาคม 2568



รูปที่ 1.3-5 บริเวณภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

2) อาคารคลังสินค้า อาคารคลังสินค้าตั้งอยู่ทางทิศใต้ของอาคารผู้โดยสาร มีขนาดพื้นที่ประมาณ 1,060 ตารางเมตร สามารถรองรับการขนถ่ายสินค้าได้ 5,000 ตัน/ปี ประกอบด้วย อาคารคลังสินค้าชั้นเดียว มีเครื่องเอกซเรย์เพื่อใช้ควบคุมสินค้าต่าง ๆ โรงเก็บของคลังสินค้าตั้งอยู่ภายในอาคารและในพื้นที่ล้อมรั้วภายในพื้นที่นอกเขตการบิน พร้อมทั้งภายในพื้นที่นอกเขตการบินยังมีพื้นที่สำหรับจอดรถ

1.3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

1) การคมนาคมขนส่งและเส้นทางเข้าออก (Airport Access)

- **ลานจอดรถยนต์**

- บริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร สามารถจอดได้ 450 คัน พื้นที่ 15,725 ตารางเมตร (125.4 x 125.4 เมตร)
- บริเวณด้านทิศเหนือและใต้ของอาคารผู้โดยสารสามารถจอดได้ 32 คัน และที่จอดรถบัส 3 คัน ในแต่ละด้านพื้นที่จอดรถรวม 1,656 เมตร (36 x 46 เมตร)
- บริเวณพื้นที่ทิศตะวันตกเฉียงใต้ของอาคารผู้โดยสารเป็นพื้นที่จอดรถมีหลังคาคลุม 800 ตารางเมตร เป็นพื้นที่จอดรถพนักงาน ทสร. จำนวน 24 คัน แสดงดังรูปที่ 1.3-6



รูปที่ 1.3-6 บริเวณลานจอดรถยนต์ภายในพื้นที่ ทสร.

- **การคมนาคมทางถนน**

การคมนาคมทางถนนเป็นระบบการคมนาคมหลักที่สำคัญในการเดินทางเข้า-ออก ทชร. โดยโครงข่ายคมนาคมที่สำคัญที่เชื่อมโยงกับ ทชร. ได้แก่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1, ทางหลวงชนบทหมายเลข ชร. 5023, ทางหลวงหมายเลข 1418, ทางหลวงหมายเลข 1233, ทางหลวงหมายเลข 1232, ทางหลวงหมายเลข 1211, ทางหลวงหมายเลข 1209 และทางหลวงหมายเลข 1020 แสดงดังรูปที่ 1.3-7

- **การคมนาคมทางราง**

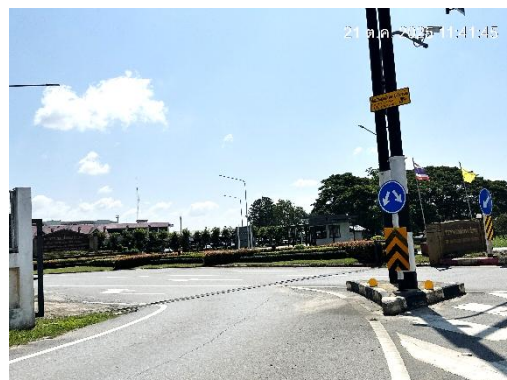
ปัจจุบันจังหวัดเชียงรายยังไม่มีระบบการขนส่งทางรางโดยสามารถเดินทางโดยสารรถไฟสายเหนือจากกรุงเทพมหานครมาลงที่สถานีรถไฟนครลำปางแล้วเดินทางต่อด้วยการคมนาคมทางถนนตามทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ถึงตัวเมืองเชียงราย ระยะทางประมาณ 230 กิโลเมตร

อย่างไรก็ตามปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ โดยมีระยะทาง 323 กิโลเมตร มี 26 สถานี และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและพร้อมเปิดให้บริการในปี 2571 เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาล ซึ่งถ้าหากในอนาคตโครงการได้พัฒนาและก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการเดินทางมายังจังหวัดเชียงราย

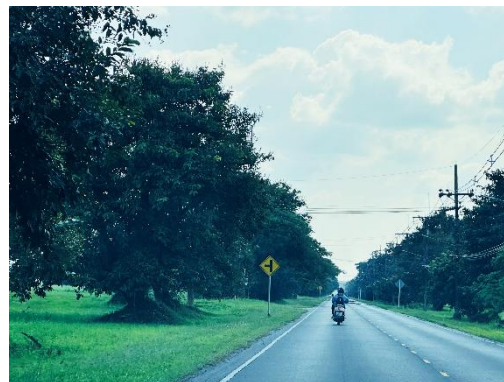
- **ระบบขนส่งสาธารณะ**

- แท็กซี่มิเตอร์ ให้บริการที่บริเวณเคาน์เตอร์ด้านนอก ประตู ชั้น 1
- สหกรณ์รถบริการท่าอากาศยานเชียงราย (ลิมุซีน) เป็นรถบริการพร้อมคนขับโดยคิดอัตราค่าบริการแบบเหมาจ่ายตามระยะทางบริเวณเคาน์เตอร์จะอยู่ภายในอาคารผู้โดยสารทางด้านประตู 2 ชั้น 1
- รถเช่าแบบขับเองซึ่งเคาน์เตอร์ให้บริการอยู่ภายในอาคารผู้โดยสารทางด้านประตู 2 ชั้น 1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



ถนนทางเข้า ทชร.



ถนนภายในพื้นที่ ทชร.

รูปที่ 1.3-7 ถนนบริเวณพื้นที่ ทชร.

2) ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ระบบการระบายน้ำของ ทพร. ประกอบด้วย การระบายน้ำบริเวณทางวิ่ง การระบายน้ำบริเวณลานจอดอากาศยาน การระบายน้ำของอาคารผู้โดยสาร การระบายน้ำของลานจอดรถยนต์ และการระบายน้ำของถนนทางเข้าและถนนรอบท่าอากาศยาน นอกจากนี้ยังมีระบบการป้องกันน้ำท่วม โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **การระบายน้ำบริเวณทางวิ่ง (Runway) :** มีรางระบายน้ำ (รางดิน) ขนานไปกับทางวิ่งทั้งสองด้าน ทิศทางการระบายน้ำจากทิศใต้ไปทิศเหนือตามความลาดเอียง ไหลไปบรรจบกับคูระบายน้ำรอบ ทพร. ด้านเหนือ และไหลออกสู่ห้วยข้าวแควด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นประของแนวรางระบายน้ำรอบ ทพร. (แสดงดังรูปที่ 1.3-8 และรูปที่ 1.3-9 ตามแนวเส้นประของแนวรางระบายน้ำรอบ ทพร.)
- **การระบายน้ำบริเวณลานจอดอากาศยาน :** มีรางระบายน้ำด้านทิศตะวันตกของลานจอดอากาศยาน น้ำที่ระบายออกบางส่วนจะไหลตามความลาดเอียงไปทางทิศใต้ของลานจอดอากาศยานและไปที่รางระบายน้ำด้านทิศตะวันตกของทางวิ่ง และบางส่วนจะไหลตามความลาดเอียงไปทางทิศตะวันตกแล้วมาบรรจบกับคูระบายน้ำรอบทพร. ด้านทิศตะวันตก (แสดงดังรูปที่ 1.3-9 ตามแนวเส้นประของแนวรางระบายน้ำฝน)
- **การระบายน้ำของอาคารที่พักผู้โดยสาร :** น้ำฝนที่ระบายจากหลังคาของอาคารจะไหลมาตามรางรองรับน้ำฝนใต้หลังคา และไหลลงไปตามท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ลงท่อระบายน้ำด้านหน้าอาคารโดยท่อระบายน้ำฝนเป็นท่อคอนกรีตกลม มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 60 เซนติเมตร อยู่ด้านทิศใต้ และทิศเหนือของอาคาร จากนั้นน้ำฝนจะไหลไปบรรจบกันกับรางระบายน้ำเปิดรูปสี่เหลี่ยมคางหมูลาดคอนกรีตกว้าง 1.5 เมตร และระบายน้ำออกสู่คูระบายน้ำรอบ ทพร. ด้านทิศตะวันตก (ดังแสดงรูปที่ 1.3-9 ตามแนวเส้นประของแนวรางระบายน้ำฝน)
- **การระบายน้ำของลานจอดรถยนต์ :** เป็นรางรับน้ำฝนรูปสี่เหลี่ยมมีฝาปิดขนาดกว้าง 30 เซนติเมตร น้ำฝนที่ระบายจากลานจอดรถยนต์จะไหลลงบ่อพักน้ำคอนกรีตขนาดกว้าง 39 เมตร ยาว 63 เมตร และลึก 2 เมตร ซึ่งอยู่ด้านข้างลานจอดรถยนต์ (ดังแสดงรูปที่ 1.3-9 บ่อรับน้ำฝน)
- **การระบายน้ำของถนนทางเข้าและถนนรอบ ทพร. :** น้ำฝนที่ระบายจากผิวถนนจะไหลลงคูระบายน้ำข้างถนนทั้งสองด้านของ ทพร. (ความยาว 2,800 เมตร) มีขนาดคันคูกว้างประมาณ 3 เมตร ความลึกประมาณ 2 เมตร ส่วนคูระบายน้ำข้างถนนรอบ ทพร. (ความยาว 13.5 กิโลเมตร) มีขนาดคันคูกว้างประมาณ 6 เมตร ลึกประมาณ 3 เมตร ทั้ง 2 ด้าน (แสดงดังรูปที่ 1.3-8 และรูปที่ 1.3-9 ตามแนวเส้นประของแนวรางระบายน้ำรอบ ทพร.)

- **การป้องกันน้ำท่วมของ ทสร. :** ใช้แนวถนนทางไปวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีเชียงรายเป็นแนวป้องกันน้ำท่วมจากแม่น้ำกกและถนนรอบ ทสร. เป็นแนวป้องกันน้ำท่วมจากห้วยข้าวแคร์ สภาพถนนทั้งสองอยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง โดยถนนรอบ ทสร. จะมีคูระบายน้ำข้างถนนขนาดคันคูกว้าง 6 เมตร ทั้งสองด้านเป็นทางระบายน้ำ โดยคูระบายน้ำด้านในจะรับการระบายน้ำจากพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ทาง ทสร. ได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่ (Mobile Pump) ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที สำหรับสูบน้ำออกในกรณีฉุกเฉิน



รางระบายน้ำบริเวณทางวิ่ง (ทิศเหนือ)



รางระบายน้ำบริเวณทางวิ่ง (ทิศใต้)



รางระบายน้ำบริเวณทางวิ่ง (ทิศตะวันออก)



รางระบายน้ำบริเวณทางวิ่ง (ทิศตะวันตก)



รางระบายน้ำรอบ ทชร.

รูปที่ 1.3-8 รางระบายน้ำของ ทชร.



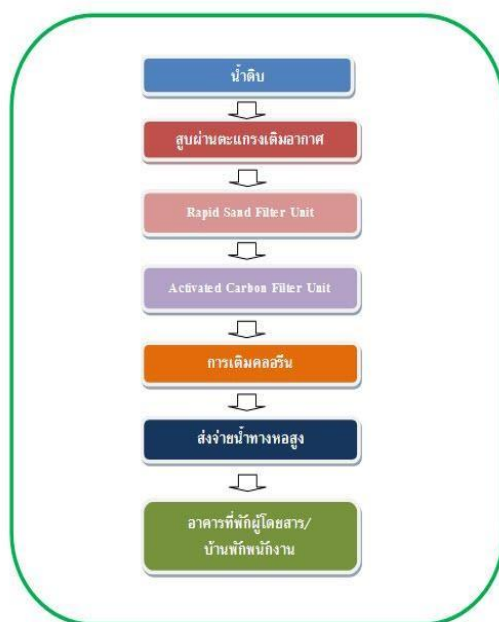
รูปที่ 1.3-9 แนววางระบายน้ำของ ทพธ.

3) ระบบผลิตน้ำประปา

ระบบผลิตน้ำประปาของ ทพร. มี 2 แห่ง คือ ด้านทิศใต้และทิศเหนือของ ทพร. ดังนี้ (แสดงดังรูปที่ 1.3-10 และรูปที่ 1.3-11)

- ระบบผลิตน้ำประปาด้านทิศใต้ จะรับน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เพื่อใช้งานทั้งระบบของ ทพร. โดยมีระบบผลิตน้ำประปาจากบ่อบาดาลทิศใต้เป็นระบบสำรองลำดับ 1 และผลิตน้ำจากน้ำผิวดินเป็นระบบสำรองลำดับที่ 2
- ระบบผลิตน้ำประปาด้านทิศเหนือ ผลิตน้ำประปาจากบ่อบาดาลใช้งานบริเวณด้านทิศเหนือ และเชื่อมต่อกับน้ำประปาที่มาจากด้านทิศใต้เพื่อเป็นการรักษาแรงดันน้ำ

ระบบผลิตน้ำประปาทั้ง 2 แห่ง มีอัตราการผลิตรวม 480 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หลักการทำงานของระบบผลิตน้ำประปา คือ ทำการสูบน้ำดิบจากบ่อน้ำบาดาล/แหล่งน้ำผิวดิน ด้วยเครื่องสูบน้ำผ่านตะแกรงเดิมอากาศเพื่อกำจัดเหล็กเสร็จแล้วนำมาเก็บไว้ในถังเก็บน้ำใต้ดินขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร และนำน้ำมาผ่านถังกรองความดันที่มีอัตราการกรอง 25-30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง และฆ่าเชื้อโรคด้วยคลอรีน น้ำที่ผ่านการปรับปรุงคุณภาพแล้วจะเก็บในถังเก็บน้ำใส แล้วสูบส่งไปยังหอถังสูงขนาดความจุ 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อแจกจ่ายน้ำประปาไปยังอาคารผู้โดยสาร บ้านพักเจ้าหน้าที่ และพื้นที่ส่วนอื่นๆ ภายใน ทพร.



รูปที่ 1.3-10 กระบวนการผลิตน้ำประปาของ ทพร.

นอกจากนี้ปัจจุบัน ทชร. ได้รับอนุมัติโครงการใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค ร่วมกับระบบผลิตน้ำประปาเดิมของ ทชร. เพื่อควบคุมคุณภาพการใช้น้ำประปาจากโรงบำบัดน้ำเสียในส่วนของการประปาส่วนภูมิภาค มาตรฐาน จึงมีการดำเนินการติดตั้งมาตรวัดน้ำขนาด 6 นิ้ว และตัดประสานท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาเชียงราย (กปภ.ชร.) เข้ากับท่อจ่ายน้ำประปาเดิมของ ทชร.บริเวณระบบผลิตน้ำประปาด้านทิศใต้ และสามารถจ่ายน้ำประปาได้โดยตรงไปยังอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนราชการ ผู้ประกอบการ และบ้านพักเจ้าหน้าที่ในเดือนกรกฎาคม 2562 อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่น้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาเชียงราย มีแรงดันน้ำไม่เพียงพอต่อการจ่ายน้ำให้อาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนราชการ และผู้ประกอบการ ซึ่งอยู่ทางด้านทิศเหนือทาง ทชร. ได้ดำเนินการตัดประสานท่อประปาหลังมาตรวัดน้ำของ กปภ. ชร. และผันน้ำประปาเข้ามาเก็บในถังน้ำใส (Treated water storage tank) ของระบบผลิตน้ำประปาด้านทิศใต้ แล้วสูบส่งขึ้นยังหอถังสูง (Elevated tank) เพื่อเพิ่มแรงดันและแจกจ่ายน้ำประปาไปยังพื้นที่ต่างๆ ของ ทชร. ได้ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-5

ตารางที่ 1.3-5 สรุปปริมาณการใช้น้ำภายในท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

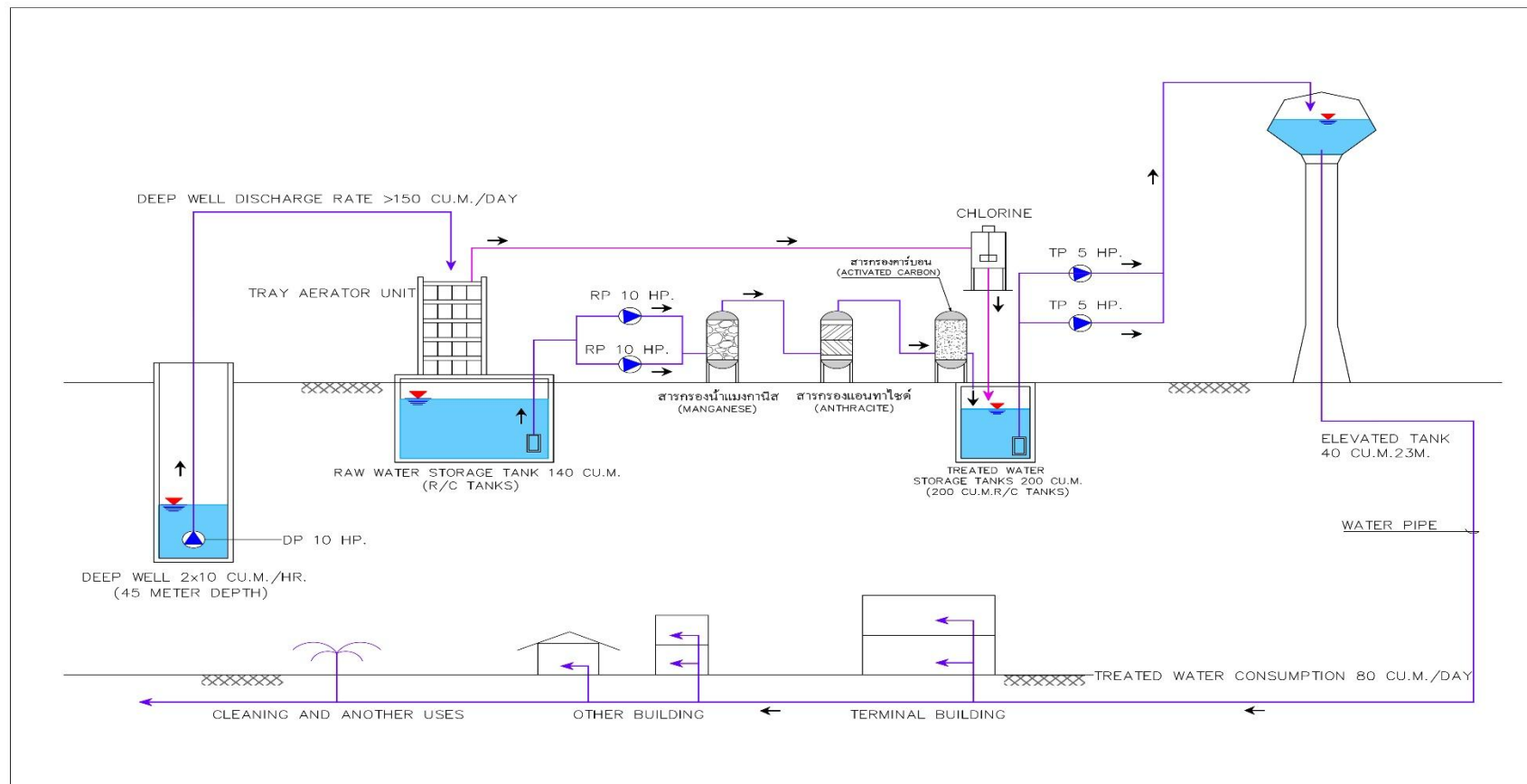
รายละเอียด	ปริมาณการใช้น้ำ (ลบ.ม.)						ค่าเฉลี่ย
	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68	ลบ.ม./เดือน
การใช้น้ำบาดาล	1,115	1,631	1,072	2,439	1,375	-	1,272
การใช้น้ำประปาภายในอาคาร ผู้โดยสาร ทชร.	3,124	2,924	2,607	5,240	4,216	-	3,019
การใช้น้ำประปาของส่วนราชการ และผู้ประกอบการ	396.00	648.00	487.00	520.00	374.00	0.00	404
การใช้น้ำประปาของอาคารบ้านพัก พนักงาน ทชร.	817	826	607	658	693	-	600
การใช้น้ำประปาของอาคารบ้านพัก ส่วนราชการ	54	55	45	41	26	0.00	37

ที่มา: ทชร. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), ธันวาคม 2568

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



รูปที่ 1.3-11 แผนผังระบบผลิตน้ำประปาของ ทชร.

ที่มา : ทชร. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

4) ระบบไฟฟ้า

ทสร. ได้รับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยมีสถานีจ่ายไฟฟ้าย่อย 2 สถานีครอบคลุมพื้นที่บริเวณโดยรอบ ทสร. ได้แก่ สถานีไฟฟ้าย่อยเชียงราย และสถานีไฟฟ้าย่อยแม่จัน โดยมีระบบไฟฟ้าแรงสูงขนาด 22 KV และมีวงจรไฟฟ้าแรงสูงเข้า ทสร. จำนวน 2 วงจร ได้แก่ วงจรหลักที่สายส่งไฟฟ้าขนาด 96 ตร.มม. แบบหุ้มฉนวน และวงจรสำรองใช้สายส่งไฟฟ้าขนาด 120 ตร.มม. แบบเปลือย เป็นระบบเครือข่ายที่สามารถโอนถ่ายพลังงานได้โดยใช้ระบบ ATS แรงสูง นอกจากนี้ยังมีแหล่งไฟฟ้าสำรองกรณีไฟดับ ประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่ เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าขนาด 500 KVA. จ่ายให้กับอาคารผู้โดยสาร สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 500 KVA. จ่ายให้ ทสร. และผู้ประกอบการบางส่วน และเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าขนาด 250 KVA. จ่ายให้กับอาคารไฟฟ้าสนามบิน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-6

ตารางที่ 1.3-6 สรุปปริมาณการใช้ไฟฟ้าภายในท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568





เดือน/2568	ปริมาณ/หน่วย (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)
กรกฎาคม	604,980.00
สิงหาคม	650,760.00
กันยายน	629,400.00
ตุลาคม	635,700.00
พฤศจิกายน	506,760.00
ธันวาคม	478,320.00

ที่มา: ทสร. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), ธันวาคม 2568

5) ระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทสร. เดิมเป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังสำเร็จรูป รุ่น DFA-200K ซึ่งเป็นระบบเติมอากาศ จำนวน 4 ถัง และเพิ่มเติมสระเติมอากาศ (Aerated Lagoon) 1 บ่อ และบ่อปรับแต่ง (Polishing Pond) 2 บ่อ ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านบ่อปรับแต่งแล้วจะไหลไปยังบ่อผึ่ง และไปยังบ่อเติมคลอรีน ก่อนระบายลงรางระบายน้ำของโครงการ (ดังแสดงรูปที่ 1.3-12 และรูปที่ 1.3-13) สามารถรองรับน้ำเสียได้สูงสุด 200 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากอาคารผู้โดยสารซึ่งประกอบด้วยน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วม เป็นต้น จะมีปริมาณมากในช่วงที่มีอากาศยานเข้า-ออก ส่วนน้ำเสียจากร้านอาหารได้มีการติดตั้งถังดักไขมันขนาด 0.5 ลูกบาศก์เมตร บริเวณชั้น 2 ของห้องครัว จากนั้นน้ำเสียที่ผ่านถังดักไขมันแล้วจะถูกระบายลงท่อระบายน้ำภายในอาคารลงสู่ชั้นที่ 1 โดยก่อนที่จะระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียด้านเหนือของอาคารที่พักผู้โดยสารและติดตั้งถังดักไขมันขนาด 1.5 ลูกบาศก์เมตร ไว้อีก 1 บ่อ

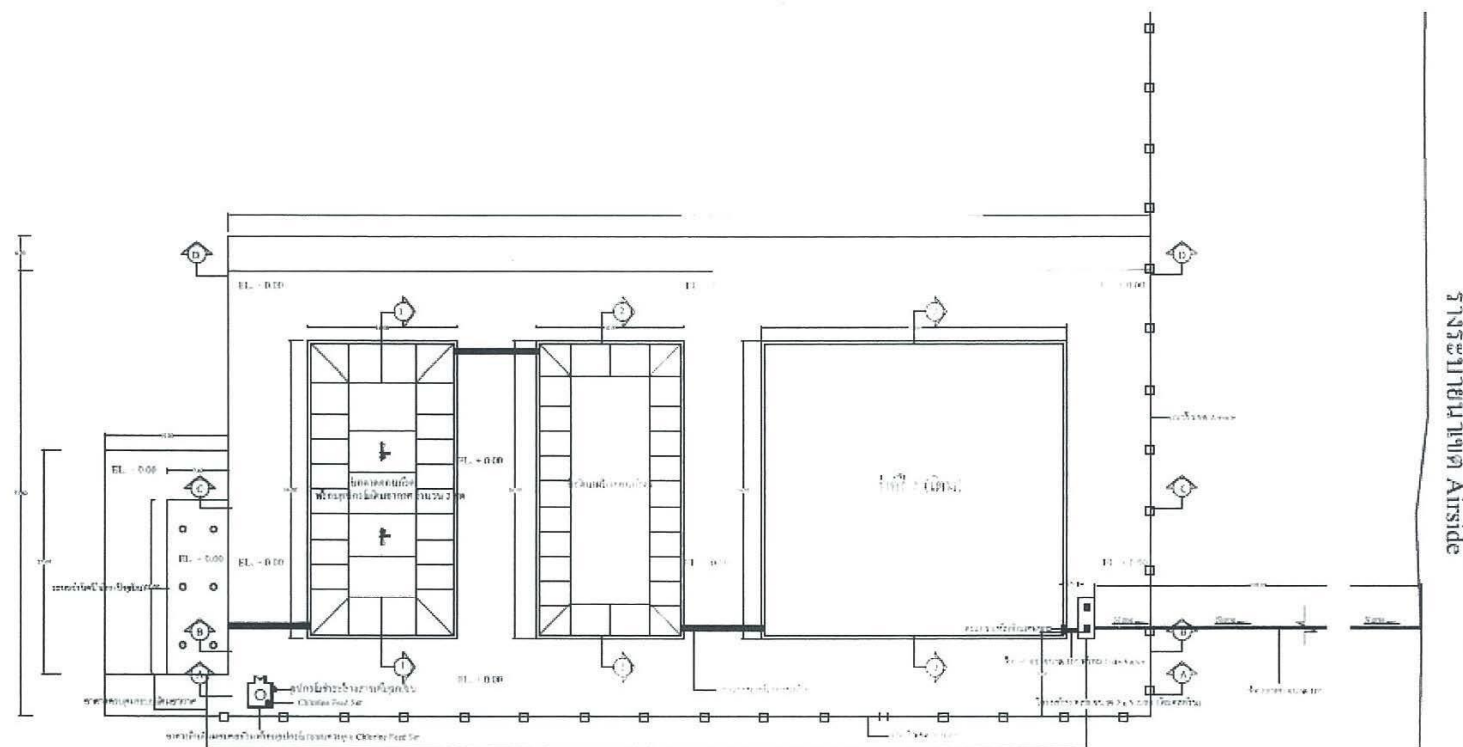
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

	
<p>ระบบเติมอากาศ</p>	<p>บ่อเติมอากาศ</p>
	
<p>บ่อดักตะกอน</p>	<p>บ่อผึ่งน้ำเสีย</p>
<p>รูปที่ 1.3-12 ระบบบำบัดน้ำเสียของ ทชร.</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ : ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



รูปที่ 1.3-13 แผนผังระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ ทชร.

6) ระบบจัดการขยะ

แหล่งกำเนิดและประเภทของขยะ ส่วนใหญ่มาจากอาคารที่พักผู้โดยสาร บ้านพักเจ้าหน้าที่ และลานจอดรถยนต์รวมถึงขยะจากอากาศยาน สำหรับถังรองรับขยะและอาคารพักขยะแสดงดังรูปที่ 2-14 และรูปที่ 2-15 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร
 - ถังขนาด 20 ลิตร เป็นถังพลาสติกใสมีฝาปิด โดยใช้ถังใสรองรับขยะภายใน โดยมีการจัดวางไว้ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร
 - ถังขนาด 80 ลิตร เป็นถังพลาสติกมีฝาปิด โดยใช้ถังใสรองรับขยะภายในถัง วางไว้ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารในส่วนที่มีหลังคา
 - ถังขนาด 120 ลิตร เป็นถังพลาสติกมีฝาปิด ตั้งอยู่ด้านนอกอาคารบริเวณลานจอดรถยนต์และบริเวณถนน
- ถังรองรับขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ เป็นถังขนาด 80 ลิตร ตั้งไว้บริเวณหน้าบ้านติดกับถนน
- อาคารพักขยะ ตั้งอยู่ด้านทิศเหนือห่างจากอาคารที่พักผู้โดยสารประมาณ 500 เมตร มีขนาดความกว้าง 12 เมตร ยาว 12 เมตร ลักษณะเป็นคอนกรีตล้อมรั้วด้วยสังกะสี สูงประมาณ 2 เมตร มีประตูเปิด-ปิด กว้าง 6 เมตร มีหลังคาปกคลุม ส่วนภายในอาคารพักขยะมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร (ปัจจุบันเป็นถังขยะขนาด 660 ลิตร) มีฝาปิด ตั้งไว้เพื่อรวบรวมขยะที่รอการเก็บขน อีกทั้งยังมีถังขยะแยกประเภทจัดวางอยู่ภายในสำหรับการบำบัดน้ำชะขยะและน้ำเสียที่เกิดจากการทำความสะอาดพื้นนั้น บริเวณโดยรอบอาคารพักขยะมีรางระบายน้ำไว้สำหรับรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้น และไหลลงสู่บ่อซึม ซึ่งอยู่บริเวณด้านหลังของอาคาร

การจัดการขยะ ใช้วิธีการเก็บรวบรวม และขนน้ำหนักแล้วจึงทำการขนย้ายขยะไปยังอาคารพักขยะ โดยบริษัทเอกชนที่รับทำความสะอาดเป็นประจำทุกวัน และได้มีการจัดจ้างเทศบาลตำบลบ้านดู่เข้ามาเก็บขนขยะเพื่อนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่เป็นประจำทุกวัน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



รูปที่ 1.3-14 ถังขยะแบบใสภายในอาคารผู้โดยสาร



รูปที่ 1.3-15 อาคารพักขยะ

1.4 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.4-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รายละเอียด	ดัชนี การตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2568)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. อุทกวิทยา จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - บริเวณห้วยน้ำงาม	- รวบรวม และ วิเคราะห์ข้อมูลการ ตรวจวัดระดับน้ำ และรูปแบบการไหล ของน้ำในคลอง	1 ครั้ง/ปี						●						

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รายละเอียด	ดัชนี การตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2568)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) ห้วยข้าวแคร่ ที่ระยะ 50 เมตร ก่อนเข้าพื้นที่ ทพร. 2) ห้วยข้าวแคร่ ที่ระยะ 50 เมตร หลังออกจากพื้นที่ ทพร. 3) คูระบายน้ำภายในพื้นที่ ทพร. ก่อนไหลออกจากพื้นที่ บริเวณก่อนถึงท่อลอดถนนรอบท่าอากาศยานฯ ด้านเหนือ	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ขอบแข็งแขวนลอย (SS) - ความต้องการออกซิเจนทางชีวภาพ (BOD) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	ทุก 3 เดือน				●		●			●			●

หมายเหตุ : ● : ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รายละเอียด	ดัชนี การตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2568)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บ้านหนองบึง (บ้านหนองบึง) 2) บ้านสันปางลาว (บ้านปางลาว) 3) บ้านสันป่าแดง (บ้านสันตันก่อ หรือบ้าน สันปอแดง)	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ไนเตรท (NO ₃ ⁻) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	ทุก 3 เดือน				●		●			●			●

หมายเหตุ : ● : ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รายละเอียด	ดัชนี การตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2568)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณภาพน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ บ่อกักน้ำเสีย ช่องทางที่ 1 2) น้ำทิ้งในระบบบำบัดน้ำเสีย (บ่อที่ 1 บ่อ เติมอากาศ) 3) น้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัด (บริเวณ โครงสร้าง คสล. หลังผ่าน Chlorine feed set)	<ul style="list-style-type: none">- ความเป็นกรดและด่าง- ความต้องการออกซิเจนทาง ชีวภาพ- ความต้องการออกซิเจนทาง เคมี- ของแข็งแขวนลอย- ตะกอนหนัก- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด- ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น- ซัลไฟด์- น้ำมันและไขมัน- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด- ฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย- อีโคไล	ทุก 3 เดือน				●		●			●			●

หมายเหตุ : ● : ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ : ในระยะดำเนินการ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงรายแห่งใหม่ ในระยะดำเนินการ
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

รายละเอียด	ดัชนี การตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (พ.ศ. 2568)											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณลานจอดรถเครื่องบิน 2) โรงเรียนบ้านฝางหมื่น 3) โรงเรียนหรือชุมชนบ้านป่ากุก	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม	2 ครั้ง/ปี โดย ตรวจวัด ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง						●						●

หมายเหตุ : ● : ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด